СОХРАНЯЯ ЛУЧШЕЕ, СОЗДАЁМ БУДУЩЕЕ!

16+

Бумажник

Выходит с июня 1936 года ■ Суббота, 24 октября 2026 года №38 (5096)

АЦБК: ДЕНЬ ЗА ДНЁМ – На Архангельском ЦБК внедряют систему учёта электроэнергии на производстве. Теперь для передачи данных достаточно камеры обычного смартфона и корпоративного мессенджера. Разработкой программы занималась входящая в периметр компании ИТ-структура «АЦБК Информ». Читайте про инновации

стр. 2

В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ – Люди главного маршрута: более 250 человек – водители, механики, диспетчеры и машинисты автотранспортного производства АЦБК – это настоящие мастера своего дела. Они прокладывают сложнейшие маршруты, следят за порядком на дорогах комбината и управляют целой армадой спецтехники

стр. 4



АВТОТЕХНИКА Архангельского ЦБК за работой на площадке древесно-биржевого производства

В авторитме комбината

25 октября в России отмечается День автомобилиста. В преддверии этого праздника мы подготовили материал о том, как выстраиваются автотранспортные потоки Архангельского ЦБК, благодаря которым нашему предприятию удаётся стабильно работать и выполнять свои обязательства по отгрузке продукции.

Идут машины в дорогу

Как отмечают эксперты, изменения в работе отечественного автотранспорта потребовали перезагрузки операционной модели. Если раньше бизнес стремился минимизировать складские запасы и везти грузы по кратчайшим маршрутам, то теперь приоритетом стала гарантированность поставок. Заполненность железных дорог закономерно выдала дополнительную нагрузку на автотранспорт. Определённые сложности создаёт и процесс цифровизации, в том числе введение электронной транспортной накладной. В итоге в России в настоящий момент чувствуется дефицит свободного автотранспорта.

– В этих условиях логистика из сервисной функции превратилась в зону постоянного внимания, где успешно действуют предприятия, которые смогли предложить рынку стабильное транспортное обслуживание, – подчёркивает заместитель генерального директора Архангельского ЦБК (по логистике) Олег Илатовский. – Под эти условия комбинат также адаптирует свою логистическую стратегию, создавая максимальный сервис для водителей, экспедиторов и собственников грузов. Поскольку АЦБК работает на условиях центровывоза, мы сами доставляем нашу продукцию клиентам, и переход права собственности на груз происходит уже на их складах. Подчас наше предприятие выстраивает комбинированные маршруты с использованием мультимодальных перевозок. Архангельский ЦБК готов осуществлять погрузку в любые автотранспортные средства.

ЦИФРА

25 октября

в России и на Архангельском ЦБК отмечается День автомобилиста

Так, например, для погрузки рулонов большого формата (от 2,8 метра) комбинат закупил специальные погрузчики со штырём, которые горизонтально заносят многотонный рулон в контейнер с использованием распорок.

Специфика логистики целлюлозно-бумажной продукции заключается в требовательности к физике, геометрии и защите от внешней среды. Рулон картона или кипа целлюлозы – это стандартизированный товар, но их масса, строго заданные габариты и абсолютная чувствительность к влаге диктуют жёсткие условия перевозки.

Ставка на современность

Цифровизация и развитие диспетчеризации кардинально изменили управление транспортом на Архангельском ЦБК, переведя его из ручного режима в формат системной работы. За последние 15 лет предприятие прошло путь от телефонных звонков и бумажных заявок до практически полностью автоматизированной системы отгрузки.

Главное изменение заключается в прозрачности и скорости распределения грузов. Раньше логистам приходилось вручную обзванивать подрядчиков, выясняя наличие свободного транспорта и согласовывая ставки. Сегодня этот процесс выведен на внешнюю цифровую площадку – аукцион. Система работает по чёткому алгоритму: информация о готовой к отправке партии продукции заносится в программу, где экспедиторы и собственники транспорта видят доступные заказы.

Окончание на стр. 3

Фото Сергея СЮРИНА

ПОЗДРАВЛЕНИЕ



Дмитрий КРЫЛОВ, генеральный директор АО «Архангельский ЦБК»

Уважаемые работники и ветераны Архангельского ЦБК!

Примите самые искренние и тёплые поздравления с Днём автомобилиста!

Для нашего предприятия этот праздник – особенный. Мы огромное, непрерывное, живое производство, и его сердце бьётся в том числе благодаря тому, что без перебоев работают наши транспортные артерии.

Я хочу сказать слова глубокой признательности тем, кто держит эту логистику на своих плечах. Нашим водителям, которые в любую погоду садятся за руль, нашим диспетчерам, виртуозно управляющим потоками машин. Нашим логистам, механикам и всему коллективу автотранспортного производства, чей труд так важен для комбината. С гордостью хочу отметить: вы справляетесь блестяще! Ваша стойкость, профессионализм и взаимовыручка вызывают огромное уважение.

От всей души желаю крепчайшего здоровья, неиссякаемой энергии и личного счастья! Пусть техника всегда будет исправной, а жизненные дороги – благополучными!

АНОНСЫ

Перспективы
Право на землю 2

Новодвинск
В парке красиво! 3

Твои люди, комбинат!
Хранительница традиций и опыта: поздравляем ветерана Антонину Коконцеву с юбилеем! 7

Мир увлечённых
На двух сценах сразу: фоторепортаж о том, как Дворец культуры АО «БЫТ» и Новодвинский городской культурный центр дали старт новому творческому сезону 8

info@bumazhnik.ru

Задавайте вопросы, предлагайте любые темы для обсуждения

Кадровая политика
В Новодвинском индустриальном техникуме состоялся единый день открытых дверей. Для школьников это возможность заглянуть в будущее: увидеть современные лаборатории, пройти мастер-классы и задуматься о профессии.
НИТ по праву называют кузницей кадров для Архангельского ЦБК! 5

www.appm.ru

Электронная версия прошлых номеров «Бумажника»

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Планы под угрозой

Фанерный комбинат «Свезы» в Верхней Синячихе столкнулся с дефицитом сырья: при планировании на четвёртый квартал предприятие недополучит 20–25% древесины. Об этом гендиректор ГК «Свеза» Дмитрий Колчин сообщил на встрече с первым заместителем губернатора Свердловской области Алексеем Шмыковым.

Стороны обсудили условия долгосрочного партнёрства, подчеркнув, что без стабильных поставок сырья под угрозой окажутся обязательства перед клиентами и запуск новых мощностей. В 2026 году комбинат планирует начать выпуск авиационной фанеры для космической отрасли и высокоплотной фанеры для вырубных штампов – продукции, не имеющей аналогов в серийном производстве в России. По итогам встречи региональные власти намерены систематизировать отраслевые проблемы и представить их на федеральном уровне для включения в протокольные решения.

Lesprominform.ru

Отсрочка для ПИП

Правительство России перенесло доначисления по аренде лесных участков для приоритетных инвестиционных проектов (ПИП). Для договоров, заключённых до 1 января 2024 года, плата будет рассчитываться по старым тарифам до конца 2027 года, а новые ставки начнут действовать только с 2028-го.

Решение принято после обращения Архангельского областного Собрания депутатов. Ранее из-за изменения правил расчёта (в частности, расстояния вывозки древесины) Счётная палата инициировала перерасчёт, что грозило инвесторам миллиардными убытками и ставило под сомнение смысл механизма ПИП. Инициативу поддержали губернатор Архангельской области Александр Цыбульский и вице-премьер Александр Новак.

Lesprominform.ru

Магия плоского формата

Компания PACKSHION выпустила складные жёсткие подарочные коробки на магнитной застёжке, которые поставляются в плоском виде и собираются вручную за несколько секунд благодаря специальным линиям сгиба и угловым креплениям.

Новинка позволяет экономить до 70% места при транспортировке и хранении по сравнению с традиционной собранной тарой. Внутри коробки фиксируются вкладышами высокоточной высечки, что минимизирует пустоты при отправке товаров через e-commerce. Коробки производятся из экологичных материалов (FSC-картон, крафт-бумага из 100-процентного вторичного сырья, гофрокартон с высоким содержанием PCR) и покрываются безопасными составами на водной или растительной основе без пластика.

News.unipack.ru

Открыта «жалобная кнопка»

Госдума запускает цифровую приёмную для сбора жалоб на работу Федеральной государственной информационной системы лесного комплекса (ФГИС ЛК). Инициатива исходит от комитета по экологии, предложение внесла эксперт по лесовосстановлению Ольга Степченко.

По её словам, несмотря на цель упростить работу, в практике лесничие, арендаторы и недропользователи сталкиваются с техническими сбоями и сложностями при оформлении документов. В приёмную просят направлять данные о характере ошибок, регионе и последствиях для бизнеса. Собранная информация будет систематизирована и передана в Рослесхоз для парламентского контроля.

Forestcomplex.ru

АЦБК: день за днём

Для умного учёта

На Архангельском ЦБК внедряют систему, которая избавляет сотрудников от рутины и исключает ошибки при передаче данных. Теперь для учёта электроэнергии на производстве достаточно камеры обычного смартфона и мессенджера. Разработкой программы занималась входящая в периметр компании ИТ-структура «АЦБК Информ».



По встроенным алгоритмам

Традиционный сбор показаний электросчётчиков на крупном производстве – процесс трудоёмкий. Обходчик должен записать цифры в блокнот, донести их до компьютера и вручную перенести в базу данных. Кроме того, установка классических автоматизированных систем коммерческого учёта электроэнергии (АСКУЭ) требует дорогостоящего переоснащения всех объектов, прокладки кабелей и размещения модемов, что экономически нецелесообразно на удалённых или вспомогательных площадках.



Специалисты «АЦБК Информ» предложили изящное и недорогое решение. Теперь сотруднику достаточно сфотографировать счётчик и отправить снимок через мессенджер «Макс». В дело вступает нейросеть: она распознаёт показания, определяет марку и заводской номер прибора, проверяет данные по встроенным алгоритмам и мгновенно сохраняет их в единой базе. Информация автоматически обновляется без повторного ручного ввода.

Результаты испытаний впечатляют: система корректно распознаёт показания 98% приборов учёта с первой фотографии. В остальных случаях – например, при плохом освещении, бликах на стекле или нестандартном расположении цифр – корректного результата удаётся добиться при повторной съёмке.

Экономика решения

Благодаря новому методу процесс обхода и передачи данных сокращается в несколько раз, исключается человеческий фактор при переносе цифр из блокнота в компьютер, расчёты энергопотребления становятся прозрачными, что позволяет точнее планировать нагрузку на сети.

Немаловажна и экономия средств: затраты на внедрение такого решения в десятки раз ниже, чем на развёртывание полноценной АСКУЭ. Ожидаемый срок окупаемости составляет всего несколько месяцев. Первые результаты автоматизации можно получить уже через два-три месяца, не дожидаясь завершения проектирования масштабной системы.

Система не претендует на то, чтобы полностью заменить классическую автоматизированную сеть учёта, однако она станет значимым инструментом сбора показаний расхода электроэнергии.

– С мая 2026 года разработка введена в опытную эксплуатацию, – рассказал директор «АЦБК Информ» Александр Леванович. – Сейчас её тестируют на приборах учёта электроэнергии производства биологической очистки. По итогам испытаний службы комбината оценят полученный экономический эффект, уточнят параметры работы и подготовят предложения по распространению практики на другие производственные площадки комбината.



Благодаря новому методу процесс обхода и передачи данных сокращается в несколько раз, исключается человеческий фактор, расчёты энергопотребления становятся прозрачными, что позволяет точнее планировать нагрузку на сети.

Этот проект – наглядный пример того, как современные цифровые инструменты позволяют оптимизировать привычные процессы без капитальной перестройки производства, делая работу сотрудников проще, а предприятие – эффективнее.

Использованы данные альманаха «Управление производством»

ПЕРСПЕКТИВЫ

Право на землю

Законопроект, расширяющий права многодетных семей на получение бесплатных земельных участков, во втором чтении приняли депутаты Архангельского областного Собрания. Инициатива главы региона Александра Цыбульского решает проблему «второго поколения».



Теперь право на землю сохранится, если выросшие дети из многодетных семей сами стали родителями троих и более детей, даже если их родителям участок уже выдавался. Кроме того, семьи больше не будут исключаться из очереди в случае смерти одного или обоих родителей. В первом чтении также одобрен законопроект о расширении использования денежной выплаты (вместо участка). На 220 миллионов рублей, заложенных в бюджете на 2026 год, семьи смогут не только строить жильё, но и покупать землю для личного подсобного хозяйства или садоводства в границах населённых пунктов, а также компенсировать затраты на увеличение площади уже имеющегося участка. Строить капитальные дома для регистрации и использования маткапитала на таких землях разрешено федеральным законом.

Это время приключений

Видеоролик о трёхдневной экспедиции в Пинежский заповедник представит Архангельскую область на конкурсе «Земля приключений – Дальний Восток». Автор работы – путешественница Марина Меньшикова. Съёмки прошли в сентябре 2026 года во время научного сплава по реке Сотке – единственной в регионе реке каньонного типа.

Группа учёных Института биологии внутренних вод имени И.Д. Папанина РАН и инспекторы нацпарка «Русская Арктика» преодолели 40 километров на резиновых лодках. Цель экспедиции – отбор проб донных беспозвоночных для оценки экологического состояния водоёма. По словам Марины Меньшиковой, это было настоящее приключение в 200 километрах от цивилизации с ночёвками в лесных заимках без электричества. Ролик призван сформировать образ Севера как территории первозданной природы и привлечь внимание к научным исследованиям, которые ведутся в Пинежском заповеднике в рамках долгосрочной программы сотрудничества с научными институтами.



По материалам пресс-службы губернатора и правительства Архангельской области

В авторитме комбината

Окончание.
Начало на стр. 1

Они разбирают грузы, подают заявки со своими ценами, и после завершения аукциона машины выходят в рейс.



– Цифровизация коснулась не только магистральной логистики, но и внутреннего транспорта, обеспечивающего жизнь самого комбината, – комментирует начальник управления транспорта и логистики Леонид Капориков. – Если раньше диспетчеризация служебных машин была разнесена между разными подразделениями, то теперь управление полностью централизовано: функционал перешёл в единую диспетчерскую службу автотранспортного производства. Это позволило создать прозрачную картину всех перемещений по территории предприятия.





Система служебного транспорта сегодня работает на нескольких уровнях. Архангельский ЦБК постоянно адаптирует и дополняет расписание служебных автобусов, организуя новые маршруты для удобства работников. Автотранспорт комбината ежедневно выполняет функции поддержки производственных процессов. Существует парк спецтехники, которая в течение дня решает оперативные задачи цехов. Централизованная диспетчеризация позволяет гибко перераспределять этот ресурс: если где-то машина освободилась раньше, диспетчер сразу видит это и направляет её на следующий приоритетный вызов, исключая холостой пробег.

Самые серьёзные изменения произошли в управлении кранами, самосвалами и погрузчиками. Долгое время эффективность этого парка оценивалась только внутри автотранспортного производства. По инициативе начальника управления по эффективному производству Андрея Дружкова была проведена глубокая аналитическая работа, в рамках которой установлен реальный процент использования каждой единицы спецтехники на производстве. Данные собираются в единую систему, что позволяет принимать управленческие решения для дозагрузки транспорта или его перераспределения между цехами, чтобы избежать простоев.

Вызовы и ответы

Северные дороги всегда диктовали свои правила, и для такого предприятия, как Архангельский ЦБК, логистика – это уравнение со множеством переменных, где главные инфраструктурные ограничения сегодня заключаются не столько в качестве дорожного полотна, сколько в системных разрывах между видами транспорта и сезонными провалами в пропускной способности. Хотя ситуация с закрытием региональных трасс в Поморье в последние годы стабилизировалась.

Чтобы нивелировать системные риски, логистика комбината перешла от реактивной модели к проактивной: предприятие не ждёт кризиса, а работает на опережение. Комбинат начинает формировать запасы продукции у ключевых покупателей ещё до начала пикового сезона, что позволяет в период дефицита машин отгружать туда лишь небольшие поддерживающие партии, не срывая графики поставок конечному потребителю.

АЦБК анализирует возможности каждого заказчика и использует гибридные схемы: максимально загружает железнодорожное плечо там, где предприятия способны принять продукцию в вагонах, или организует вывоз собственным автотранспортом. Таким образом, обход инфраструктурных ограничений автодорог – это сложная логистическая архитектура, где производство, складское хозяйство и транспорт стыкуются с опережением на несколько недель.

Отдельным вопросом для функционирования автохозяйства Архангельского ЦБК стала обеспеченность комплектующими. Из-за санкционного влияния цикл закупки запчастей удлинился и усложнился в несколько раз. Если раньше резерв формировался исходя из оптимального соотношения цены и качества, то теперь подход стал более прагматичным. При закупке приоритет отдаётся отечественным или китайским комплектующим, поступление которых прогнозируемо. Теперь Архангельский ЦБК держит на складе страховой запас ходовых расходников и критически важных узлов, чтобы избежать простоев. Стабильная работа нашей автотехники достигается за счёт того, что снабженцы и механики комбината работают с упреждением возможных проблем.

Труд в автосодружестве



– Хочется сказать огромное спасибо всем сотрудникам, которые сегодня держат на своих плечах транспортную логистику комбината, – отмечает заместитель генерального директора Архангельского ЦБК (по логистике) Олег Илатовский. – Зачастую им приходится работать в напряжённых условиях, решать не только технические вопросы, но и справляться с внешними обстоятельствами.

Руководители службы говорят слова благодарности в том числе в адрес сотрудников диспетчерской. Их работа практически не видна, когда всё идёт по плану, а всё потому, что они профессионально умеют находить общий язык как с заказчиками на производствах, так и с водителями, механиками. Особо стоит отметить старшего диспетчера Елену Попову, которая стремится избегать авральных ситуаций и решает сложные задачи, сохраняя абсолютное спокойствие.

Весьма значима для функционирования комбината и служба по содержанию дорог и территорий, руководителем которой является Эдуард Павлов. За работой этого подразделения стоит сложное планирование, ведь задачи меняются ежечасно – нужно и территорию почистить, и мусор вывезти, при этом приходится вписывать важные задачи в напряжённый график производств.

Работы у автотранспортников много, справляться с ней позволяют грамотная организация и сильные руководители. Огромную роль играет профессионализм начальника автотранспортного производства Сергея Шабанова и его заместителя Ильи Финоженкова, начальника колонны технологического транспорта Алексея Кишкаря.

Вызовы, с которыми столкнулся АЦБК, невозможно преодолеть силами одного только автотранспортного производства, и сегодня его сервис строится во взаимодействии с представителями смежных служб. Очень значима в адаптации к новым реалиям связка с IT-блоком. Это и внедрение электронной транспортной накладной, и цифровая диспетчеризация, включая управление автоочередью. Огромна роль в этих процессах заместителя генерального директора Архангельского ЦБК (по информационным технологиям) Сергея Дубова, начальника управления АСУ логистики Алексея Лазарева и начальника отдела хозяйственных задач управления АСУ логистики Константина Вишнякова.

Не меньший груз ответственности ложится на финансовую службу, бухгалтерию, в том числе главного бухгалтера комбината Ольгу Кузич, её заместителя Ольгу Бондарчук, оказывающих большую поддержку в подготовке отчётной документации.

И, конечно, большая благодарность – руководству Архангельского ЦБК, которое с вниманием относится к идеям и потребностям автотранспортников. Этот диалог позволяет вовремя принимать решения, которые в конечном итоге обеспечивают бесперебойную работу всего предприятия.

Транспорт на Архангельском ЦБК – это не просто машины и дороги, это единый организм, где IT-специалисты, бухгалтеры, финансисты, диспетчеры и водители действуют как одна команда, чтобы комбинат продолжал работать и развиваться.

Павел ФАСОНОВ
Фото Сергея СЮРИНА

Под защитой дизайн-кода

В Поморье совершенствуются правила благоустройства и ответственность за их нарушение. Депутаты Архангельского областного Собрания во втором чтении приняли закон о благоустройстве, предложенный губернатором Александром Цыбульским.

Документ призван защитить дизайн-код городов Поморья, чтобы новые объекты (парки, скверы, площадки) стилистически вписывались в облик муниципалитетов. В частности, закон вводит новые штрафы за нарушение требований к цвету, размеру и содержанию ограждений, фасадов и праздничного оформления; за сброс строительного мусора, тары, тележек и коробок на улицах вне территорий магазинов; за уничтожение деревьев и кустарников; за ненадлежащее содержание рекламных конструкций, указателей улиц и номеров домов; за незаконное расклеивание объявлений и нанесение граффити.

В парке красиво!

Парк культуры и отдыха в Новодвинске преображается в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды». Концепция, разработанная с участием горожан, получила поддержку на всероссийском конкурсе.

В настоящее время в парке монтируется оборудование: установлены тренажёры и собирается детская игровая зона. Всего здесь появится 134 малые архитектурные формы, включая арт-объекты, входную группу и место для буккроссинга, а также мини-сцена. Администрация Новодвинска уже разработала проект второго этапа благоустройства. Он предполагает создание площади перед городским культурным центром, установку карты города, новых арт-объектов и павильона общепита. Финансирование этого этапа планируется привлечь через новый всероссийский конкурс Минстроя России.

Триумф на паркете

Новодвинская танцевальная пара Андрея Чигридова и Марины Подопригоры вошла в пятерку сильнейших на Всероссийских соревнованиях в рамках Russian Open Dancesport Championships.

Турнир является ключевым событием танцевального календаря, формирующим международный рейтинг спортсменов. Путь к пьедесталу – это результат слаженной работы большой команды. Наши ребята от всей души благодарят организаторов турнира, тренеров, родителей, спонсоров и стилистов. Поздравляем спортсменов! Желаем новых ярких побед.

Так держать, Новодвинск!

Спортсмены из города бумажников привезли домой медали. В Рыбинске состоялся региональный турнир по боксу, посвящённый памяти С.Л. Горбачёва. А тхэквондисты достойно представили родной город на турнире «Московская школа тхэквондо».

Боксёры спортивного клуба «Двина» под руководством тренера Николая Черняева вернулись из Рыбинска с наградами. Золото завоевали Никита Туголуков и Максим Ушаков, на втором месте – Максим Грачёв, бронза – у Кирилла Горбунова, Вячеслава Зайцева и Тимофея Савельева.

По итогам турнира «Московская школа тхэквондо» с третьим местом по программе «Туль» поздравляем Милану Меженинову. Бронзу всероссийского уровня в дисциплине «Поединки» (спарринги) в возрастной категории 11–13 лет взяла Каролина Мышова. Софья Краснопёрова заняла третье место в спаррингах среди женщин. Гордимся блестящими результатами!

По материалам пресс-служб губернатора и правительства Архангельской области, администрации Новодвинска

Люди главного маршр









Без них немыслима работа Архангельского ЦБК! Более 250 человек – водители, механики, диспетчеры и машинисты автотранспортного производства – это настоящие мастера своего дела. В День автомобилиста мы говорим спасибо тем, кто прокладывает сложнейшие маршруты, следит за порядком на дорогах комбината и управляет целой армадой спецтехники. От их энергии и профессионализма зависит ритмика каждого цеха.

Бьётся транспортное сердце комбината

Частью Архангельского ЦБК автотранспортное производство стало восемь лет назад. До этого подразделение входило в состав ООО «Архбум». Но миссия, возложенная на АТП, не менялась никогда. Подразделение обеспечивает технологическую деятельность предприятия.

В коллективе трудятся 254 человека, и благодаря их слаженной работе грамотно организованы все логистические процессы. За прошедшие годы коллектив неоднократно подтверждал свой высокий профессионализм и ответственность.

Сегодня в структуру подразделения входят три специализированные колонны (грузовых автомобилей, легковых автомобилей и автобусов, а также технологического транспорта) и участок по ремонту техники. В их распоряжении находится надёжный парк техники, который в полном объёме закрывает все логистические задачи Архангельского ЦБК.

Несмотря на экономические сложности и перебои с поставками запчастей, производство продолжает обновлять автопарк. Например, в этом году была приобретена комбинированная дорожная машина, которая в зимний период используется для посыпки дорог, а летом – для их полива. Стабильная работа АТП – это результат добросовестного труда всей команды.

ЦИФРА

8
лет назад

создано автотранспортное производство Архангельского ЦБК

Человек, который держит руль

Начальник автотранспортного производства – Сергей Шабанов. Архангельский ЦБК для него не просто место работы, а часть семейной и личной истории.

Уроженец Новодвинска, перед службой в армии он получил в Северодвинске специальность техника-технолога по обработке материалов, а практику проходил токарем на ремонтно-механическом производстве АЦБК. Карьеру начинал слесарем в лаборатории электроники на заводе «Полярная звезда» в Северодвинске. Тяжёлые 1990-е, когда зарплату выдавали натурпродуктами и машинками для закатки банок, заставили молодого специалиста с женой и маленьким сыном вернуться в Новодвинск в поисках стабильности.

Профессиональный путь Сергея Александровича на комбинате – это история роста и заслуженного доверия. Он пришёл мастером смены в погрузочно-разгрузочный цех Архангельского ЦБК (затем цех перешёл в дочернее хозяйственное общество «Транспорт», потом – в «Архбум»), где за несколько лет вырос от старшего мастера до начальника цеха и заместителя начальника производства по грузовой работе. В 2014 году, при переходе цеха в структуру комбината, он стал заместителем начальника ПРЦ, а в 2018-м принял предложение возглавить автотранспортное производство.

– Конечно, в начале пути было сложно руководить работниками, которые старше меня, – улыбается Сергей Александрович.

– Но помните фразу из фильма «Москва слезам не верит»: «Трудно с тремя, а когда трёх научишься организовывать, дальше число уже не имеет значения»? И это правда!



При общении с коллективом многие ситуации нужно примерять на себя. Относиться к другим надо так, как хочешь, чтобы относились к тебе.

Успех Сергея Шабанова кроется не только в житейской мудрости, но и в блестящей теоретической базе. Он – человек с двумя профильными образованиями: к первому диплому добавился диплом Санкт-Петербургского института менеджмента и экономики. Сергей Александрович отлично умеет выстраивать логистические процессы, знаток человеческих душ. Он убеждён, что начальнику необходимо быть хорошим психологом, и этот подход оправдывает себя. За годы работы он выстроил в подразделении атмосферу взаимного уважения. Его не просто ценят как грамотного руководителя – к его мнению прислушиваются. Начальник обожает свой коллектив, и сотрудники отвечают ему тем же.

За пределами комбината Сергей Александрович – любящий семьянин. Его сын живёт в Архангельске, дочь – в Ярославле. Радует дедушку двухлетняя внучка. Времени на себя в плотном графике почти нет, поэтому любимую классику и исторические детективы Сергей Александрович слушает в наушниках прямо по дороге на работу. Но стоит ему переступить порог автотранспортного производства – весь фокус внимания переключается на коллег и задачи, которые под его руководством решаются слаженно и чётко.

Между планшетом и гаечным ключом

Сергей Шабанов инициировал масштабную автоматизацию автотранспортного производства. В рамках этого многоэтапного проекта вся логистика – от подачи заявки на выдачу техники до полного GPS-контроля за машинами – становится абсолютно прозрачной и чёткой. Сейчас подразделение активно внедряет программу технического обслуживания и ремонта оборудования (ТОРО).

Теперь вся история жизни автомобиля – от наработки до каждой заменённой гайки – находится в электронной базе. Система работает на опережение: когда машине пора на сервис, заменить масло или фильтры, программа сама подаёт сигнал. Кроме того, ТОРО позволяет вести строгий учёт всех запчастей, исключая любую неразбериху.

Правда, цифровизация, по словам Сергея Александровича, иногда спотыкается о старую школу. По всей стране ввели электронные транспортные накладные, водителям автотранспортного производства выдали планшеты. Но контрагенты всё равно упрямо требуют бумажные копии. Привычка – действительно вторая натура.

Разобраться в сложнейших алгоритмах автоматизации и примирить современные IT-решения с суровой реальностью цехов Сергею Шабанову помогает Дмитрий Емельянов – заместитель начальника по технической работе.

Дозвониться до него – задача со звёздочкой. Рабочий день проходит не только в кабинете, но и в ремонтных мастерских. На вопрос, как он справляется со сложнейшими техническими вызовами, Дмитрий Емельянов отвечает: помогают знания, большой опыт работы с техникой и личное участие в процессах. Всё нужно понимать «изнутри».

– Вот буквально вчера почти весь день со слесарями решали очередную техническую проблему с автобусом. Искали причину неисправности, – спокойно говорит Дмитрий Альбертович. – Автомобили становятся всё сложнее.



Дмитрий Емельянов отлично знает устройство любых машин. Он точно находит поломки и подбирает запчасти, если оригиналов нет. У него налажены контакты с подрядными организациями по ремонту автотехники. При запуске новой программы обслуживания Дмитрий Альбертович сам вносил все данные, составлял карты работ и каталоги запчастей, часто делая это в своё личное время.

Когда важно слышать машину

Если для начальника автотранспортного производства работа – это стратегия, то для машиниста автомобильного крана Сергея Юрчишина – это точность и 20 тонн над головой. Сергей Славович в профессии уже более 20 лет. Его руки управляют сложнейшими операциями: перевозками, погрузками и разгрузками тяжёлого оборудования, демонтажами и монтажами в цехах комбината. О том, как разглядеть в новичке будущего профессионала, машинист рассуждает просто.

– Главное – это искреннее желание работать именно крановщиком. Здорово, когда человек хочет вникать в процесс, не стесняется задавать вопросы и не боится пробовать, ошибаться и учиться на своих ошибках, – говорит Сергей Славович.



Но есть вещи, которых не найти ни в одном учебнике по управлению краном. Сергей Юрчишин уверен: важно слышать машину и чувствовать её. Любой звук о чём-то говорит

Как именно это происходит, он и сам не может объяснить – наверное, это интуиция, которая нарабатывается тысячами часов в кабине.

Фотография Сергея Славовича – на Доске почёта Архангельского ЦБК, но сам он о выборе пути говорит без всякого пафоса.

– Не задумываясь выбрал бы эту профессию снова, но пришёл бы к ней гораздо раньше. В жизни сменил немало других работ, прежде чем нашёл своё дело, – поделился Сергей Славович. – Главное, что понял за эти годы, – не нужно бояться что-то менять в жизни, всё, что делается, – к лучшему. А ещё на АТП очень хорошие руководители – поддержка начальства значит многое.

Лапа спасает мир!

В колонне технологического транспорта есть человек, который вечером меняет джойстик экскаватора на барабанные палочки. Георгий Винокуров – барабанщик в двух музыкальных проектах, но признаётся:



– Заберите экскаватор – и я загрущу! Любовь к тяжёлой технике у меня в генетическом коде. Вырос в деревне, в фермерской семье, на картофельных полях. Трактор – это первый транспорт, которым я научился управлять. Насмотревшись журналов, грезил о зерноуборочной технике.

На комбинат он пришёл более трёх лет назад совсем без опыта, но прицельно на экскаватор. Правда, сначала полгода отработал в легковой колонне. Когда Сергей Шабанов предложил заменить экскаваторщика, уходящего на пенсию, Георгий не раздумывал, хотя колёсник сложнее гусеничного.

– Когда начинал, было сложно. От многозадачности в управлении экскаватором голова вечерами раскалывалась, мозг отключался дома даже на банальных решениях, жена смеялась, – вспоминает то время Георгий.

Пережить те первые две недели было настоящим испытанием. Но именно тогда он научился по-настоящему ладить с машиной: перестал работать только по одной задаче, освоил второй джойстик, научился работать ножом, правильно перемещаться и заранее думать, как подъехать к месту. Свой экскаватор Георгий называет Черностелым. Или просто – Лапа.

– Экскаватор немолодой, поэтому я его берегу. Когда остальная техника строптивится, мы приходим на помощь. У начальника службы содержания дорог крылатая фраза: «Гоша! Надо мир спасать!» – улыбается Георгий.

Его любимые работы – загрузка самосвалов, штабелирование огромных груд щебня, выкапывание траншей. Есть сложные задачи. Но всё получается. Потому что Лапа – это не просто кусок железа. Это продолжение рук.

Анна СОЛОВЬЁВА
Фото Сергея СЮРИНА
и из архива редакции

Профессия с гарантией

В Новодвинском индустриальном техникуме состоялся единый день открытых дверей. Для наших школьников это была не просто экскурсия, а возможность заглянуть в будущее: увидеть современные лаборатории, пройти мастер-классы и серьёзно задуматься о выборе профессии. НИТ по праву называют кузницей кадров для Архангельского ЦБК.



Вырастить своих

История партнёрства Новодвинского техникума и Архангельского ЦБК насчитывает многие десятилетия. За это время более 50 тысяч выпускников получили здесь путёвку в жизнь и пришли работать на комбинат. Как отметила административный директор предприятия Ольга Саввина, сегодня АЦБК делает ставку на долгосрочную подготовку кадров, начиная профориентационную работу со школьной скамьи.



– Приглашаем студентов и выпускников в нашу команду! Мы полностью пересмотрели систему наставничества. Практика теперь длится не две недели, а до четырёх месяцев. Студент закрепляется за конкретным цехом, знакомится с коллективом. Молодые специалисты приходят на комбинат уже подготовленными, что значительно ускоряет и упрощает их окончательную адаптацию на рабочих местах, – подчёркивает Ольга Ивановна.

На предприятии особое внимание уделяется системе наставничества. Внутреннее положение об этом закрепляет стандарты передачи профессионального опыта, критерии отбора наставников и программу их поощрения. Поэтому сегодняшний студент, решивший освоить рабочую профессию, может быть уверен, что на этом пути его будут поддерживать наставники НИТа и комбината.

«Профессионалитет» в действии

Новодвинский индустриальный техникум стал первым учреждением в Архангельской области, вошедшим в федеральный проект «Профессионалитет». Результаты этой работы видны невооружённым глазом. Директор техникума Наталья Тарасова с гордостью рассказала гостям о достижениях:



– В 2023 году у нас было открыто 11 новых современных мастерских и лабораторий. Закуплено новое оборудование, мебель, созданы отличные условия и для студентов, и для педагогов. Обучаясь на высокотехнологичном оборудовании, наши ребята уже знают, что ждёт их на настоящем большом производстве.

Ключевой приоритет «Профессионалитета» – упор на практику. Здесь готовят электромонтёров, сварщиков, слесарей, лаборантов химического анализа и других специалистов, которые требуются на предприятиях. К преподаванию активно привлекаются сотрудники Архангельского ЦБК. Специалисты приходят в аудитории в качестве мастеров производственного обучения, чтобы вести занятия и готовить ребят к главному испытанию – демонстрационному экзамену. Его принимают только работодатели, без участия педагогов.

Глазами абитуриентов

День открытых дверей прошёл максимально практично. Ребята не просто смотрели, а пробовали себя в деле. Восьмиклассник школы №3 Савелий Онегин был впечатлён профессией теплотехника.

– Я люблю физику. Если получится – обязательно буду сюда поступать. Мои родители работают на Архангельском ЦБК. Очень горжусь и думаю пойти по их стопам, – говорит школьник.

Ростислав Дроздов из школы №6 рассказал, что его отец работает автомехаником и уже многому научил сына. Поэтому Ростислав нацелен на эту специальность. А Никита Беганов из инженерного класса третьей школы пока не определился, но его привлекает профессия сварщика. Его мама Ольга Викторовна добавила, что после техникума сын сможет получить и высшее образование.





ЦИФРА

50 000
специалистов

подготовил Новодвинский индустриальный техникум для АЦБК за многие десятилетия сотрудничества

Действительно, учеба в НИТе – это не финал, а старт. Благодаря соглашению между техникумом, АЦБК и Северным (Арктическим) федеральным университетом выпускники могут продолжить образование в вузе. Работая на комбинате, они имеют право поступать в САФУ по внутренним вступительным испытаниям на базе техникума, если профиль в университете соответствует их специальности. Благодаря связке «техникум – предприятие – вуз» выпускники уверены в своём будущем.

Восмиклассник школы №2 Денис Кузнецов пришёл на день открытых дверей вместе с другом Александром. На мастер-классе они сами сделали значки.

– Здесь очень интересно! – делится впечатлениями Денис. – Конечно, я на 100% ещё не определился с будущей профессией, но всегда мечтал быть спасателем. Поэтому, скорее всего, присмотрюсь к специальности «пожарная безопасность».

Кстати, это новое направление в НИТе, и конкурс туда в этом году был очень высоким. Сейчас в группе обучаются 19 студентов, которые почти три года будут осваивать теорию пожарного дела, специализированную спасательную технику и участвовать в практических занятиях.

Студенческая жизнь и взгляд в будущее

В НИТе кипит не только учебная, но и общественная жизнь. Здесь работают объединения по интересам, а студенты активно участвуют в региональных и федеральных событиях. Недавно студент-технолог Егор Кондратьев побывал на V молодёжном слёте амбассадоров «Профессионалитета» в Грозном.

– Быть амбассадором – это здорово! Не так просто, конечно, донести до школьников информацию, нужен интересный подход, поэтому такие мероприятия помогают находить новые идеи, – отмечает Егор. – Сегодня среднее профессиональное образование – это престижно. Получаешь профессию в короткие сроки, а значит, раньше выходишь на работу с конкретными навыками и становишься самостоятельным.

На слёте в Грозном ребята вместе с наставниками разрабатывали новые форматы профориентации, прокачивали навыки публичных выступлений и искали способы сделать среднее профессиональное образование ещё более привлекательным.

Сегодня в стенах техникума обучаются 245 первокурсников. Ольга Саввина советует девятиклассникам уже сейчас задуматься о среднем балле аттестата, ведь в этом году конкурс в НИТ был достаточно высок. Архангельский ЦБК в первую очередь заинтересован в электриках, слесарях, специалистах по КИПиА, технологах и сварщиках. Новодвинский индустриальный техникум доказал: быть рабочим – это престижно, современно и, что самое главное, это прямой путь к стабильной карьере на успешном предприятии.

Анна СОЛОВЬЁВА
Фото Ильи ВОРОНОВА

Суббота, 24 октября 2026 года
№38 (5096)

Инженер, рационализатор, товарищ

С глубоким прискорбием сообщаем, что в возрасте 79 лет скончался

Игорь Сергеевич ОБРАЗЦОВ,

ветеран Архангельского ЦБК. Для коллектива комбината это большая потеря.



Игорь Сергеевич пришёл на предприятие в 1971 году, сразу после окончания Архангельского лесотехнического института, и с тех пор вся его жизнь была неразрывно связана с судьбой АЦБК. Свой путь он начал мастером по оборудованию третьей теплоэлектростанции производства белёной сульфатной целлюлозы. Благодаря глубоким знаниям, инженерному таланту и невероятной работоспособности вырос до главного инженера ТЭС-3, а затем стал заместителем главного инженера по технике безопасности и первым заместителем технического директора.

Особую страницу в его биографии занимают сложные 1990-е годы. Когда многие предприятия оказались на грани выживания, И.С. Образцов принял на себя колоссальную ответственность. В 1994 году он возглавил дочернее общество «Трест-Техно-Т», а с 1998-го, уже в должности директора по инвестициям и развитию, делал всё возможное, чтобы сохранить и укрепить Архангельский ЦБК. Его стратегическое мышление, принципиальность и честность помогли комбинату выстоять в ту неспокойную эпоху.

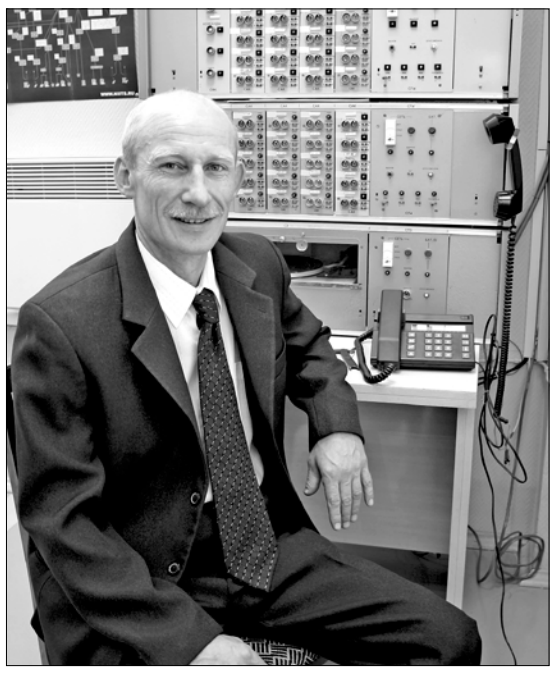
Игорь Сергеевич был не только руководителем, но и настоящим новатором. Под его руководством была разработана первая в XXI веке программа технического перевооружения комбината. Он внедрял в производство собственные рационализаторские предложения, передовые для своего времени формы обучения работников.

И.С. Образцов был человеком с высочайшим чувством ответственности, умеющим в критический момент отбросить всё лишнее и сконцентрироваться на решении задачи. Его принципиальность никогда не переходила в жёсткость, а требовательность к себе и окружающим сочеталась с неизменной порядочностью и душевной теплотой. Он относился к тем людям, на которых держится производство и которые создают настоящую рабочую семью.

Фото предоставлено Виктором ПАХОМОВЫМ

Коллектив Архангельского ЦБК скорбит вместе с родными и близкими Игоря Сергеевича. Мы потеряли не просто выдающегося профессионала, но и мудрого наставника, надёжного и светлого человека. Его вклад в развитие комбината невозможно переоценить, его имя навсегда останется в истории предприятия.

Связь – дело его жизни



На 67-м году ушёл из жизни ветеран Архангельского ЦБК, заслуженный производственник

Юрий Петрович СУХОПАРОВ.

Он был настоящим человеком труда, знатоком своего дела.

Юрий Петрович родился в Карпогорах. Его профессиональный путь – это пример искренней преданности предприятию. Окончив Архангельский электротехникум связи и поработав в Череповецком узле связи, он пришёл на комбинат в 1983 году. На АЦБК начинал с должности электрослесаря пятого разряда группы по внедрению новых технологических средств автоматизации.

Свою профессию Юрий Петрович навсегда связал с миром связи и к финалу карьеры стал заместителем начальника отдела связи предприятия. Для него не было нерешаемых производственных задач. Он досконально знал каждый узел вверенного ему хозяйства, и техника всегда отвечала ему безотказной работой.

Но главным его достоянием были не только профессиональные навыки, но и удивительные человеческие качества. В коллективе Ю.П. Сухопаров пользовался непререкаемым авторитетом и огромным уважением. Его добросовестный труд был по достоинству оценён. Портрет Юрия Петровича в 2007 году был занесён на Доску почёта АЦБК, а в 2012-м он был удостоен почётной грамоты областного Собрания депутатов. На заслуженный отдых вышел в 2016 году.

Юрий Сухопаров навсегда останется в наших сердцах как неотъемлемая часть команды комбината, как человек, создававший надёжность связи производства. Светлая память!

Выражаем самые искренние и глубокие соболезнования родным и близким Юрия Петровича.

ГОРОСКОП



Этот период пройдёт под влиянием ретроградного Меркурия в Скорпионе, что потребует внимания к деталям, финансовой осмотрительности и осторожности в общении.

Рекомендации по сферам жизни:

• Финансы. Проверяйте счета и избегайте спонтанных крупных покупок, так как энергия планет подталкивает к безрассудным шагам.

• Работа и документы. Будьте внимательны при подписании бумаг и соглашений, перепроверяйте информацию из-за влияния ретроградного движения Меркурия.

• Отношения. Возможны эмоциональные качели и недопонимания в разговорах; лучше делать паузы в спорах и решать вопросы спокойно.



ОВЕН

Желание перемен тлеет внутри вас и, как спичка, может вспыхнуть от неосторожного слова. Постарайтесь сдержать чувства, потом пожалеете о вырвавшихся эмоциях. Обратите свой взгляд на близких: прильните к родному плечу, и станет легче.

Благоприятные дни: 30, 31
Неблагоприятный: 26



ТЕЛЕЦ

С детьми лучше бы сейчас быть на расстоянии, не грузить их излишней домашней работой и ответственностью. Совместная деятельность может не задаться. Вы будете обеспокоены материальными заботами и поисками ресурсов и вариантов.

Благоприятные дни: 31, 1
Неблагоприятный: 27



БЛИЗНЕЦЫ

Фактор случайности вносит изменения в ваши планы. Не всё задуманное будет исполнено. Иногда нужно положиться на волю случая, следует учитывать непреодолимое влияние внешних сил и прекратить борьбу. Исходный результат зависит не только от нас самих.

Благоприятные дни: 31, 1
Неблагоприятный: 28



РАК

Работа и заботы о здоровье станут занимать всё ваше время и внимание, поэтому сил на общение уже не останется. Не всегда вы будете доступны для окружающих, и, возможно, кто-то будет недоволен этим. Главное – расставьте для себя приоритеты и следуйте им.

Благоприятные дни: 30, 1
Неблагоприятный: 29



ЛЕВ

Неплохо недельку побыть дома, там ведь и стены помогают. Наконец, можно совершить необходимые покупки, никуда не выходя, всё привезут на дом. Не торопясь, распаковать, получить несказанное удовольствие. Радуйте себя, вы это заслужили.

Благоприятные дни: 29, 31
Неблагоприятный: 26



ДЕВА

Возможно, вам сделает замечание кто-то старше вас или родственник. Не принимайте это близко к сердцу и не расстраивайтесь. Пожмите плечами, мило улыбнитесь и скажите в ответ, что у каждого своя жизнь.

Благоприятные дни: 28, 29
Неблагоприятный: 30



ВЕСЫ

Не стройте далеко идущих планов относительно новых контактов. Скорее всего, это краткосрочное сотрудничество. Крепкой дружбы не получится, но свою задачу они выполнят. Уберите эмоции и соблюдайте свои интересы.

Благоприятные дни: 28, 29
Неблагоприятный: 1



СКОРПИОН

На работе атмосфера похолодает, нежелательно активничать и искать дружеского общения. Выполняйте свои обязанности, не влезая в чужую жизнь и отношения. Не тратьте на это собственные ресурсы. Занимайтесь творчеством, внешностью, гардеробом.

Благоприятные дни: 27, 28
Неблагоприятный: 26



СТРЕЛЕЦ

Настал момент пересмотра некоторых отношений, в которых много вопросов. Возникнет желание оглянуться по сторонам. Если что-то не клеится или общение идёт неважно, то свет клином не сошёлся. Вы сейчас чрезвычайно привлекательны для противоположного пола.

Благоприятные дни: 30, 31
Неблагоприятный: 26



КОЗЕРОГ

Важно соблюсти баланс релакса и общения, дабы не опустошиться. Одиноким представителям знака придётся весело, о них вспомнят, и от бывших кавалеров или дам поступят разные предложения. Можно неплохо провести время, за вкусным ужином погрузиться в воспоминания.

Благоприятные дни: 31, 1
Неблагоприятный: 28



ВОДОЛЕЙ

В отношения вмешается финансовый интерес. Вы вправе ожидать поддержки, в том числе и вещественной, а также исполнения обещаний. Вас интересуют вразумительные ответы на конкретный вопрос – когда и где, что именно будет исполнено.

Благоприятные дни: 26, 27
Неблагоприятный: 31



РЫБЫ

Бросить всё и уехать куда глаза глядят не получится, посмотрите лучше кино на эту тему. А потом вставайте и начинайте исправлять ошибки, даже через небольшие материальные потери. Помиритесь с теми, с кем в ссоре. При старании почти всё можно исправить.

Благоприятные дни: 27, 29
Неблагоприятный: 28

Из открытых источников

СОБЫТИЕ

Внесите вклад в защиту природы

Продолжается приём заявок для участия в ежегодной детской экологической конференции, которую традиционно проводит АО «Архангельский ЦБК». Предлагаем ребятам присоединиться к этому природоохранному мероприятию.



Для участия приглашаются юные активисты движений «Эколята», «Эколята-дошколята», «Молодые защитники природы», а также дети сотрудников АО «Архангельский ЦБК», АО «Архбум», ООО «Архбум тиссью групп», ООО «Архбум» (логистика), ООО «Архбум-Упак», АО «БЫТ». Возраст ребят – от 6 до 16 лет.

К участию принимаются исследовательские и проектные работы по темам:

• Выдающиеся личности в экологии и современные природосберегающие профессии.

• Экологические вызовы Арктики в условиях изменения климата.

• Биологическое равновесие и методы защиты редких видов фауны.

• Зелёный след: практические проекты, волонтёрство и популяризация экопрофессий.

• Биоразнообразие родного края.

• Энергия Севера: бережливые технологии для Поморья.

• Мои первые экологические исследования (категория для дошкольников).

• Растём вместе с природой: шаги к сохранению планеты (категория для дошкольников).

Важные даты:

• открытие приёма заявок: 5 октября;

• окончание приёма работ: 20 ноября;

• финал и защита проектов: 18 декабря.

Давайте растить поколение ответственных исследователей вместе!

Соб. инф.
Фото из архива редакции

ОФИЦИАЛЬНО

От почты к электронному кабинету

Пресс-служба многофункционального центра предоставления государственных и муниципальных услуг (МФЦ) информирует, что с 1 августа 2026 года изменился порядок направления налоговых уведомлений. Теперь извещения об уплате налога на имущество физических лиц, земельного и транспортного налогов направляются всем пользователям портала «Госуслуги» в электронной форме и не дублируются на бумажном носителе.



Уведомления на бумаге будут направляться по почте только в случае, если у гражданина нет регистрации на портале «Госуслуги» или доступа к личному кабинету налогоплательщика.

Также бумажный документ можно получить через МФЦ в рамках предоставления услуги «Приём заявления физического лица (его законного или уполномоченного представителя) о получении его налогового уведомления лично под расписку через МФЦ».

В соответствии с действующим законодательством заплатить налоги за 2025 год нужно не позднее 1 декабря 2026 года, поэтому налоговые уведомления будут направлены гражданам не позднее чем за 30 дней до установленного срока платежа.

По информации пресс-службы МФЦ

Подрядчик устраняет замечания

В школе №3 Новодвинска осуществляются работы по капитальному ремонту, которые проводятся в рамках масштабной программы модернизации образовательной инфраструктуры.



Здание преображается. Третий этаж уже полностью готов к эксплуатации – там завершена финальная уборка. Самым ответственным объектом остаётся пищеблок. В горячем цехе заменена напольная плитка, завершается укладка настенной. В ближайшее время здесь смонтируют новую вентиляционную систему, чтобы школьные обеды готовились в современных и безопасных условиях.

В спортивном зале стены очищены до основания, обработаны специальным составом и покрыты первым слоем краски. Близится к завершению ремонт актового зала – главного культурного сердца школы: выполнена циклёвка паркета и закончены все лакокрасочные работы.

– Важно, чтобы все замечания устранялись вовремя, чтобы не сбавлять темп и двигаться к завершению. Наша главная цель – обеспечить комфортный и безопасный образовательный процесс для детей и педагогов, – прокомментировал глава Новодвинска Александр Чечулин.



Параллельно кипит работа в кабинетах химии и информатики, где специалисты подключают новую сантехнику и укладывают линолеум. Идёт установка надёжных перил на лестничных маршах и завершается сложный электромонтаж. Окончено и устройство стяжки крыши центрального крыльца – входная группа школы примет учеников в обновлённом виде.

Особое внимание на объекте уделяется контролю качества. Работы ведутся в ежедневном режиме, а все замечания, выявленные в ходе приёмки этапов, устраняются. Наблюдение за процессом осуществляется совместно с представителями заказчика и строительного контроля.

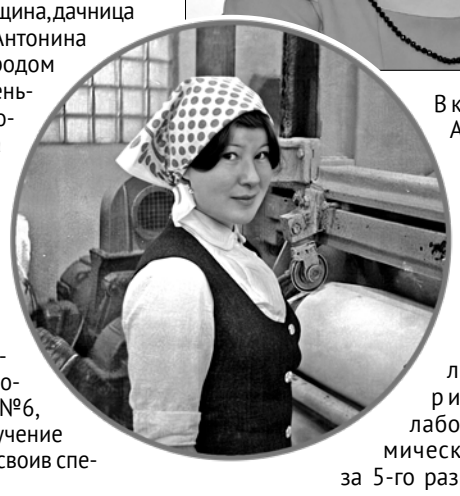
Нина СТАДУЛЬСКАЯ
Фото автора

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Хранительница традиций и опыта

22 октября 70-летний юбилей отметила ветеран Архангельского ЦБК Антонина Коконцева. За плечами – целая жизнь, наполненная честным трудом на комбинате, заботами о семье и безграничной мудростью. Родные и близкие поздравляют Антонину Иннокентьевну с этой замечательной датой и желают много добрых событий, крепкого здоровья и долголетия! Коллектив Архангельского ЦБК присоединяется к поздравлениям.





Наша героиня – красивая, сильная женщина, дачница и рыбачка. Антонина Коконцева родом с Вологодчины, из маленькой деревеньки Выползово, которой сейчас и на карте нет. Она выросла в крепкой, дружной многодетной семье, где все помогали друг другу.

Окончив в 1974 году 10 классов Лойгинской средней школы, Антонина приехала в посёлок Первомайский. Поступила сначала в ГПТУ №6, а затем продолжила обучение в вечернем техникуме, освоив специальность технолога.

В первый раз проходную Архангельского ЦБК Антонина переступила в 18 лет. В феврале 1975 года юная практикантка пришла в цех по производству бумаги подручным резчиком БДМ №3.

Антонина Иннокентьевна вспоминает, что на работу всегда ходила с удовольствием. Многое забылось, но светлые юношеские ощущения до сих пор в памяти.

– Молодые были, полные сил, и всё нам тогда было в радость – и жить, и работать, – с улыбкой вспоминает наша героиня. – Помню, каждое утро, когда шла в толпе рабочих на комбинат, моя душа радовалась. Я испытывала искреннюю гордость, чувствуя себя частью большого трудового коллектива, частью крупного предприятия, работающего на благо людей и приносящего пользу стране.

В конце 1980-х Антонина Коконцева была переведена техником-технологом в исследовательскую лабораторию, затем лаборантом химического анализа 5-го разряда в центральную производственную лабораторию отдела технического контроля, где отработала более 20 лет. Посвятив Архангельскому ЦБК 37 лет, в 2011 году ветеран комбината вышла на пенсию.

Семью Коконцевых можно по праву назвать трудовой династией Архангельского ЦБК. Супруг Антонины Валерий много лет работал варщиком на производстве целлюлозы. Его родители – ветераны комбината. Сын Валерия и Антонины уже 20 лет трудится на Архангельском ЦБК.

На Антонину Иннокентьевну и сегодня трудно не обратить внимания. Обаятельная, жизнерадостная, приветливая. У неё по-детски озорной взгляд и лучезарная улыбка.

Активная пенсионерка не сидит без дела – лето посвящает дачным работам, вяжет, читает, разгадывает кроссворды, ходит в бассейн.

«Твоя жизнь – это пример настоящей любви, стойкости и преданности семье, – написала поздравление маме наш внештатный корреспондент Марина Коконцева. – Спасибо за заботу, за верные советы, за то, что твой дом – место, где нас всегда любят и ждут. Родная наша, желаем тебе здоровья, светлой радости, душевного покоя и всех благ. Бесконечно любим и благодарим!»

Марина Коконцева посвятила маме вдохновлённые стихи.

Ты мой самый родной человек

Ты мой самый родной человек –
Мне никто в жизни не был так дорог.
Самый сильный от бед оберег,
Ты мой ангел и в жизни опора.
Мне б всё бросить, приехать, обнять,
Поболтать по душам, выпить чаю.
И о главном тебе рассказать:
Как люблю и как сильно скучаю...
Вновь от мамы раздался звонок:
«Что да как?» Не скрывает тревогу.
Ну а я, как всегда: «Мам, всё ок!
Дел по горло, а так – слава Богу!»
Редкость встреч – лишь моя вина,
Ты прости мне моё невниманье
И за то, что, когда я нужна,
Меня нет. Не ищу оправданий.
Не могу я порой помочь
И звонить иногда забываю.
Я не лучшая в мире дочь.
И обиду твою понимаю.
Я желаю тебе долгих лет
И поменьше чтоб ты уставала,
Жизнь без трудностей и без бед –
Ты и так много горя познала.
И здоровья, куда без него?
Просыпаться с сияющим взглядом.
Для себя лишь хочу одного:
Чтобы МАМА всегда была рядом.
Будь со мною душой день и ночь,
Своим светом мой путь освещая.
Я не самая лучшая дочь.
Но я стану такой. Обещаю!

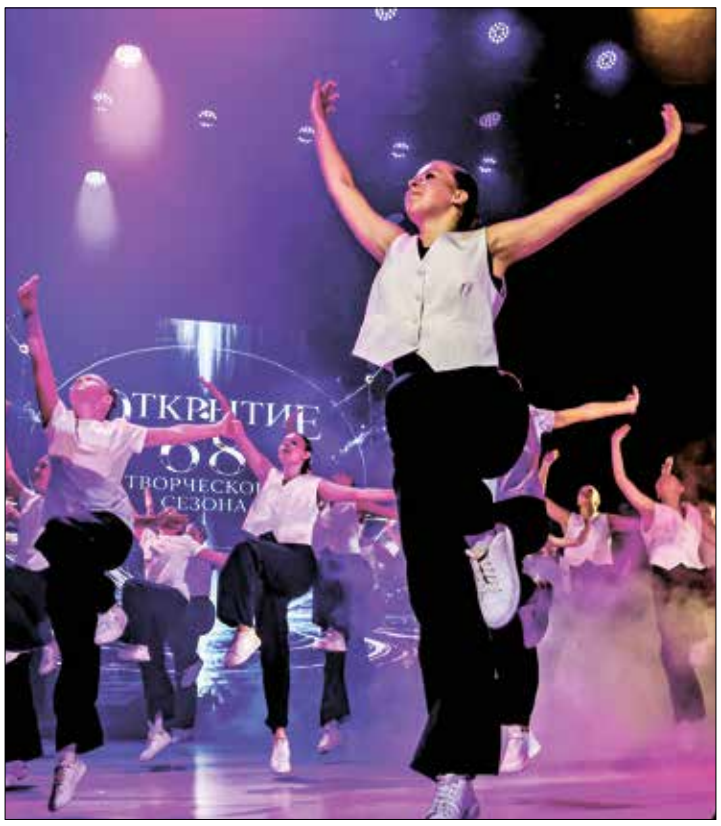
Октябрь 2026 года

Соб. инф.
Фото из семейного архива героини статьи

Суббота, 24 октября 2026 года
№38 (5096)

Открываем новый сезон

Дворец культуры АО «БЫТ» и Новодвинский городской культурный центр в один день дали старт новому творческому году. Эстрадные песни и традиционное хоровое пение, зажигательные танцы и русские хороводы, акробатические цирковые номера и рождение картины прямо на сцене. Новодвинцы не перестают восхищать своими талантами, причём среди звёзд сцены немало работников Архангельского ЦБК.







На двух сценах сразу

Специалист отдела таможенного оформления комбината Елена Черницына участвовала сразу в обоих концертах. Танцует она с пяти лет и даже мечтала пойти учиться на хореографа, но родители настояли – нужно получить серьёзную профессию. По зрелому размышлению Елена Александровна понимает, что они были абсолютно правы, но детскую мечту она всё-таки исполнила. Несколько лет назад получила профильное образование и создала собственную хореографическую студию «Феникс». Её воспитанницы выступали на открытии 53-го творческого сезона во Дворце культуры.

Елена и сама выходит на сцену, причём сразу в двух коллективах – «Грация» и «Граффити». Второй из них участвовал в концерте, который дал старт 68-му сезону в Новодвинском городском культурном центре.

– В моей жизни танцы практически каждый день, но мне сложно выбрать одно и от чего-то отказаться. Занятия с детьми – это энергия не только творчества, но и чистой радости, – говорит Елена Черницына. – «Грация» – это такая классическая хореография с мягкой, женственной пластикой, а в «Граффити» – более современные, энергичные танцы в стиле хип-хоп – здесь непривычно, сложно, но тем интереснее!





Песни о главном

Ещё в прошлом году в театре песни «Леон» появилась взрослая группа. Случилось это после музыкальной постановки Дворца культуры «Старые песни о главном». А теперь они поют на открытии сезона!

У инженера-конструктора проектно-конструкторского бюро комбината Марии Прокопенко в «Леоне» занимается сын, но она даже и представить не могла, что когда-нибудь и сама будет петь на сцене. Репетиции, выступления, аплодисменты – музыка наполнила жизнь не только звуками, но и красками!

В этой группе «Леона» поют и ещё несколько работников АЦБК: старший энергетик древесно-подготовительного цеха №4 Михаил Паршин, электромонтёр ДПЦ-3 Александр Нифанин и оператор линий сортирования и переработки брёвен ДПЦ-4 Игорь Палкин. Игорь Владимирович ещё и супругу уговорил присоединиться к занятиям.

Сейчас они вместе с руководителем готовят новый музыкальный спектакль «Стиляги». Это будет ярко – не пропустите!





Билет в другой мир

«Творческий безлимит» – так назывался концерт, который открыл новый сезон в Новодвинском городском культурном центре. На сцене – самые разные виды искусства, а артистам – от четырёх лет и до бесконечности. Нет никаких границ!

Так что присоединяйтесь к коллективам или приходите за вдохновением на концерты. Новый творческий сезон будет щедрым на грандиозные премьеры, новые имена и таланты!

Ольга ВОРОНИНА
Фото Сергея СЮРИНА





Газета «Бумажник»
Учредитель и издатель – ООО «СЗУК»
Адрес: ул. Поморская, 7, оф. 403, г. Архангельск, Архангельская область, 163000
Дизайн газеты – Анжелики ТУФАНОВОЙ
Главный редактор – Елена Игоревна ЗАХАРОВА
Телефон 47-52-51

Зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
ПИ №ТУ29-00566 от 10 мая 2016 г.

Адрес редакции:
ул. Поморская, 7, оф. 403,
г. Архангельск,
Архангельская область,
163000
Подписные индексы:
50533; П0533.

Телефон 47-52-51

info@bumazhnik.ru

Время подписания в печать:
по графику – в 15.00, фактически – в 15.00
Отпечатано в АО «Северодвинская типография», 164521, Архангельская обл., г. Северодвинск, ул. Южная, 5.

Тираж 3000
Заказ 1138
Свободная цена